

Левая опора двигателя (12.45.11)

Снятие

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите турбокомпрессор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Турбокомпрессор \(19.42.01\)](#)

3 .



ВНИМАНИЕ: Во время данной операции необходимо защищать двигатель.

Подоприте двигатель.

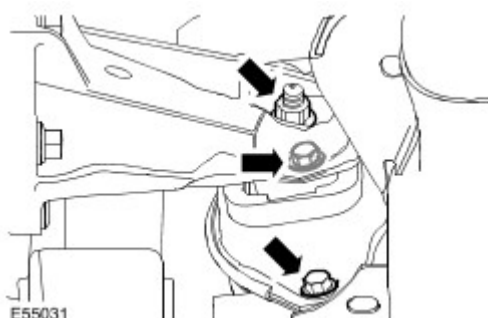
➤ Поднимите двигатель с левой опоры.

- 4 . Снимите опору двигателя.

➤ Отверните гайку.

➤ Поднимите двигатель с левой опоры.

➤ Выверните два болта и отбракуйте их.



Установка

- 1 . Установите опору двигателя.
 - Очистите контактные поверхности деталей.
 - Вверните новые болты.
 - Затяните болты (момент затяжки 45 Нм), затем еще на 60 градусов.

2 .



ВНИМАНИЕ: Во время данной операции необходимо защищать двигатель.

Опустите двигатель на опору.

- 3 . Вставьте болт крепления опоры двигателя.

➤ Затяните гайку (момент затяжки 90 Нм).

- 4 . Установите турбокомпрессор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Турбокомпрессор \(19.42.01\)](#)

- 5 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)